



SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO

BOMBA MOTORIZADA P/ GRAXA OU ÓLEO MODELO: BED-G260P

A Moto-bomba tipo BED-G-260P é ideal para aplicação em sistemas de lubrificação centralizada com longas extensões e grande numero de pontos utilizando em conjunto com distribuidores progressivo, de linha dupla, inversor hidráulico ou pneumático.

Acionada por motor trifásico 220/380V ou 220/440V CA.

Bomba com elemento bombeador interno integrado com válvula de retenção e válvula de alívio regulável de 20 a 450 bar, pré-regulada para 400bar

Reservatório de aço carbono capacidade 30 à 400 litros, sem disco seguidor o que permite também o abastecimento por cima, com dispositivo misturador para garantir a homogeneidade da graxa, pintado com tinta resistente a óleo e graxa - tinta epóxi 2.

Pode ser equipado com controlador de nível mínimo e máximo para reabastecimento automático.



DADOS TÉCNICOS

Número de saída:.....1

Vazão:.....145 a 375 cc/min.

Lubrificante:.....Graxa até consistência NLGI 2
Óleo a partir de 60 cSt

Pressão máxima de trabalho:.....400 bar

Conexão de retorno:.....1/2" BSP.

Conexão de saída:.....3/8" BSP

Conexão de reabastecimento:.....1/2" BSP

Motor elétrico:.....0,25/0,37/0,55Kw -
220/380 ou 220/440 V - 60 Hz, 1680 rpm.

CÓDIGO PARA ENCOMENDA

BDE.....

Lubrificante	Tensão	Vazão	Reservatório
O = Óleo	01 = 220/380 V – 60 Hz.	145 = 145 cc/min.	00 = sem
G = Graxa	02 = 220/440 V – 60 Hz	250 = 250 cc/min	60 = 60 litros
		375 = 375 cc/min	100 = 100 litros